

**UCHWAŁA NR XVIII/165/2025
RADY GMINY BUKOWINA TATRZAŃSKA**

z dnia 13 października 2025 r.

**w sprawie zmiany uchwały dotyczącej określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy
Bukowina Tatrzańska oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 285) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. z 2018 r. poz. 202) Rada Gminy Bukowina Tatrzańska uchwala co następuje:

§ 1. W uchwale Rady Gminy Bukowina Tatrzańska Nr VI/51/2015 z dnia 26 marca 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) Załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
- 3) Załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.
- 4) Załącznik nr 4 otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 4 do niniejszej uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bukowina Tatrzańska.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uzgodnienie warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowuje moc do dnia 31.12.2025r.

Przewodniczący Rady Gminy
Bukowina Tatrzańska

Marek Szyszka

Przystanki komunikacyjne zlokalizowane przy drogach gminnych publicznychBRZEGI

	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
Droga publiczna a Nr K420031 Bukowina – Brzegi – Jurgów	<i>ul. Kucówka</i>	-		L 1+045	11	początkowy, końcowy i przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Brzegi Szkoła</i>	P 2+147	10	L 2+282	13	początkowy, końcowy i przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Brzegi Sklep</i>	P 2+950	12	L 2+975	15	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Brzegi Skrzyżowanie</i>	P 3+338	14	L 3+ 385	17	początkowy, przelotowy i końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

JURGÓW

	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
Droga publiczna a Nr K42003 7 Nowy Targ – Jurgów	<i>Jurgów I</i>	P 0+525	10	L 0+549	11	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Jurgów Remiza</i>	P 0+858	12	L 0+880	13	Przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Jurgów II</i>	P 1+722	14	L 1+745	15	początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników

BIALKA TATRZAŃSKA

	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
Droga publiczna a Nr K42004 6	<i>Pod Grapą I</i>	P 1+530	10	L 1+470	11	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

Nowa Biała – Białka	<i>Pod Grapą II</i>	P 1+078	12	L 1+ 103	13	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Grapa</i>	P 0+184	14	L 0+150	15	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

CZARNA GÓRA

Droga publiczna Nr K420043 Trybsz – Czarna Góra	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
	<i>Zagóra I</i>	P 0+000	10	L 0+050	11	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Zagóra Kościół</i>	P 0+430	12	L 0+380	13	Przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Zagóra II</i>			L 1+070	15	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Soltystwo</i>	P 2+455	14	L 2+ 495	17	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Czarna Góra Skrzyżowanie</i>	P 3+161	16	L 3+136	19	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Czarna Góra Szkoła</i>	P 3+401	18	L 3+447	21	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Czarna Góra Sklep</i>	P 4+168	20	P 4+211	23	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

BUKOWINA TATRZAŃSKA

Droga publiczna Nr K420042 Bukowina – Wierch Rusiński	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
	<i>Wierch Rusiński</i>	P 0+846	10	L 0+820	11	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Wierch Rusiński I</i>	P 1+630	12	-		przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Wierch Rusiński II</i>	P 1+985	14	L 2+017	13	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Wierch Rusiński III</i>	P 2+360	16	L 2+387	15	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
Droga publiczna Nr	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku

K420038 Bukowina – Wierch Kurucowy	<i>Wierch Kurucowy I</i>	P 0+410	10	L 0+380	11	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Wierch Kurucowy II</i>	P 1+142	12			początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
Droga publiczna Nr K420040 Bukowina – Wierch Głodowski	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
	<i>Wierch Głodowski I</i>	P 0+530	10	L 0+510	11	Przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Wierch Głodowski II</i>	P 1+030	12	L 1+060	13	Przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
Droga publiczna Nr K420039 Bukowina – Wierch Spiski	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
	<i>Wierch Spiski</i>	P 0+420	10	L 0+460	11	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2. dla przewoźników
Działka ewidencyjn a nr 2211/32	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
	<i>Bukowina Tatrzańska Urząd Gminy</i>					Początkowy, przelotowy, końcowy dla operatorów

GRÓŃ

Droga publiczna Nr K420047 Groń – Leśnica	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
	<i>Kobylarzówka</i>	P 0+045	10	-		początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Kobylarzówka I</i>	P 0+476	12	L 0+504	11	przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
Działka ewidencyjn a nr 2741	<i>Janiółów Wierch I</i>	P 0+400	10	L 0+385	11	Przelotowy dla operatorów
	<i>Janiółów Wierch II</i>			L 1+065	13	początkowy, przelotowy, końcowy dla operatorów

LEŚNICA

Droga publiczna Nr	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystank u	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystank u	Funkcja przystanku
--------------------------	---------------------	-------------------------------------	----------------------	----------------------------------	----------------------	-----------------------

K420045 Leśnica – Sądel	<i>Leśnica Sądel I</i>	P 0+600	10	L 0+666	11	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Leśnica Sądel II</i>	-		L 1+365	13	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
Działka ewidencyjn a nr 4428	<i>Stefany I</i>	P 1+870	10	-	-	początkowy, przelotowy, końcowy dla operatorów

RZEPISKA

	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
Droga publiczna Nr K420041 Czarna Góra - Rzepiska	<i>Rzepiska</i>	P 0+954	10	L 0+990	11	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Rzepiska I</i>	P 1+381	12	L 1+400	13	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Rzepiska II</i>	P 1+990	14	L 1+924	15	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	<i>Rzepiska Szkoła</i>	P 2+600	16	L 2+470	17	początkowy, przelotowy, końcowy dla operatorów
	<i>Rzepiska Pawliki</i>			L 3+700	19	początkowy, przelotowy, końcowy dla operatorów

Przewodniczący Rady Gminy
Bukowina Tatrzańska

Marek Szyszka

ZASADY I WARUNKI KORZYSTANIA PRZEZ OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH

§1

Warunki korzystania z przystanków

§ 1. Warunki korzystania z przystanków

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska, które stanowią własność Gminy Bukowina Tatrzańska lub są przez nią zarządzane, mogą korzystać:

- 1) operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, posiadający zaświadczenie lub potwierdzenie zgłoszenia lub zezwolenie oraz umowę na wykonywanie przewozów regularnych,
- 2) operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, którzy wnoszą opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych określone Uchwałą Nr VI/50/2015 Rady Gminy Bukowina Tatrzańska z dnia 26 marca 2015r. w sprawie ustanowienia stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których Gmina jest właścicielem lub zarządzającym,
- 3) Operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, którzy uzyskali zgodę właściciela lub zarządzającego na korzystanie z przystanków komunikacyjnych

2. Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, wymaganego przepisami ustawy o transporcie drogowym dokonuje się w formie umowy zawartej pomiędzy:

- a) Gminą Bukowiną Tatrzańska a operatorem publicznego transportu zbiorowego na czas nie dłuższy niż 10 lat,
- b) Gminą Bukowina Tatrzańska a przewoźnikiem na czas nie dłuższy niż 3 lata.

3. Do zawarcia umowy o której mowa w ust. 2 niezbędne jest złożenie wniosku stanowiącego załącznik nr 1 do zasad i warunków korzystania przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych wraz z załącznikami

4. Do wniosku o którym mowa u ust. 3 należy dołączyć:

- a) aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców albo z ewidencji działalności gospodarczej,
- b) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,
- c) proponowany rozkład jazdy z uwzględnieniem przystanków wyszczególnionych w wykazie stanowiącym załącznik Nr 1 do Uchwały
- d) w legendzie mogą być użyte wyłącznie oznaczenia wskazane w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (tj. Dz. U z 2018r. poz. 202). Użycie innych oznaczeń wymaga szczegółowego uzasadnienia.
- e) liczbę zatrzymań i odjazdów wynikających z rozkładu jazdy, oddzielnie dla dni roboczych, sobót, niedziel, dni świątecznych z podziałem na okres sezonu oraz poza sezonem zarówno w okresie letnim jak i zimowym.

Za okres sezonu uważa się następujące terminy:

- od 01 stycznia do 31 marca,
- od 01 lipca do 30 września.

- f) określenie przystanków zgodnie z załącznikiem Nr 1 do Uchwały na których operator lub przewoźnik będzie dokonywać zatrzymań,
- g) schemat (mapę) połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami zlokalizowanymi na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska

- h) wykaz pojazdów, którymi operator lub przewoźnik zamierza wykonywać przewozy, wraz z kserokopiami dowodów rejestracyjnych.

§ 2. Zasady korzystania z przystanków

1. Operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania. Zabrania się zatrzymywania pojazdów na przystankach w innym celu, w szczególności oczekiwania na pasażerów. Dopuszcza się możliwość postojów wynikających z rozkładów jazdy jedynie na przystankach początkowych i końcowych, jednak nie dłużej niż 15 min. (z wyjątkiem zabezpieczenia rezerwu taboru w przypadku awarii pojazdów lub zakłóceń ruchu).

2. Korzystający z przystanków zobowiązany jest do zatrzymywania pojazdu celem obsługi pasażerów w takim miejscu, aby nie utrudniało to korzystania innym użytkownikom.

3. Rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych przedsiębiorców (operatorów i przewoźników) są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych.

4. Zabrania się bez zgody Gminy Bukowina Tatrzańska umieszczania na przystankach innych informacji lub reklam.

5. Operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy zobowiązani są do:

- a) przekazania kopii zatwierdzonego rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi przystanku komunikacyjnego albo zarządzającemu tymi obiektami nie później niż w terminie 10 dni przed dniem obowiązywania rozkładu jazdy, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie
- b) przekazanie rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy następuje poprzez przekazanie kopii zatwierdzonego rozkładu jazdy w postaci pliku w formacie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu.
- c) przestrzegania uzgodnionego rozkładu jazdy, aby nie powodować utrudnień w korzystaniu z przystanków przez innych przewoźników.
- d) każdorazowego powiadamiania Gminy Bukowina Tatrzańska o planowanej zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków z których korzystają.
- e) zatrzymywania pojazdów na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników.
- f) podjeżdżania jak najbliżej krawędzi przystanku w celu ułatwienia pasażerom wsiadania i wysiadania z pojazdów.

§ 3. Utrata ważności uzgodnienia zasad korzystania z przystanków

1. Potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków traci ważność w przypadku stwierdzenia:

- 1) dwukrotnie stwierdzone nie przestrzeganie przez operatora lub przewoźnika rozkładu jazdy,
- 2) nieopłacana przez operatora lub przewoźnika, należności za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez dwa kolejne okresy płatnicze,
- 3) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób operatorowi lub przewoźnikowi,
- 4) dwukrotnie stwierdzone stworzenie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przez operatora lub przewoźnika poprzez m.in. blokowanie wjazdu na przystanek innym operatorom lub przewoźnikom,
- 5) brak powiadomienia właściciela/zarządzającego przez operatora lub przewoźnika o zmianie rozkładu jazdy lub zmianie przystanków, z których korzystają,
- 6) zaprzestania działalności przewozowej przez operatora lub przewoźnika,
- 7) nie przestrzegania zasad określonych w § 2. Załącznika nr 2

2. W przypadku utraty ważności uzgodnienia zasad korzystania z przystanków operator lub przewoźnik może ubiegać się o ponowne uzgodnienie zasad nie wcześniej niż po upływie 3 miesięcy od daty cofnięcia uzgodnienia.

§ 4. Odmowa uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych

1. Właściciel/ zarządca może odmówić uzgodnienia zasad na korzystanie z przystanków komunikacyjnych operatorowi lub przewoźnikowi jeżeli:

- 1) Wydanie uzgodnienia ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych operatorów i przewoźników),
- 2) Wydanie uzgodnienia spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) Operator lub przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni przedsiębiorcy. Pod pojęciem tego samego czasu świadczenia usługi rozumie się różnice czasowe pomiędzy kursami różnych przewoźników mniejsze niż 10 minut.
- 4) Jeżeli przystanek uwzględniony w proponowanym rozkładzie jazdy, pełni funkcję niezgodną z załącznikiem nr 1 do niniejszej Uchwały.
- 5) Operator lub przewoźnik nie uiszcza należności za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez dwa kolejne okresy płatnicze będąc do tego zobowiązanym.
- 6) Operator lub przewoźnik wykonuje przewozy regularne nie przestrzega zasad określonych w § 2.

§ 5. Inne postanowienia

1. W przypadkach, wynikających z zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi (np. remont, przebudowa), korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone przez czasowe wyłączenie z użytkowania przystanku komunikacyjnego lub tymczasową zmianę jego lokalizacji.

2. Ponoszenie kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystanku komunikacyjnym oraz w systemie informacji dla pasażera, w transporcie drogowym odbywa się na podstawie umowy. Koszty będą ustalane z uwzględnieniem częstotliwości dokonywania zmian rozkładu jazdy przez danego przewoźnika, terminowego przekazywania rozkładu jazdy i informacji dotyczącej rozkładu jazdy przez przewoźnika, terminowego zamieszczania informacji dotyczącej rozkładu jazdy przez właściciela przystanku komunikacyjnego albo zarządzającego tymi obiektami oraz przez właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego w systemie informacji dla pasażera, niedyskryminujących zasad.

DATA WPŁYWU WNIOSKU

Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska

ul. Długa 144

34-530 Bukowina Tatrzańska

WNIOSEK

o uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Bukowina Tatrzańska

1. Nazwa przedsiębiorcy (firma):

.....

2. Siedziba przedsiębiorcy (adres):

a) kod pocztowy, miejscowość

b) ulica, nr posesji, nr lokalu

3. Kontakt z przedsiębiorcą:

a) telefon b) fax

c) e-mail

4. Dotyczy linii komunikacyjnej:

a) nazwa ¹⁾

b) rodzaj ²⁾

5. Do wniosku dołączam:

a) aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców albo z ewidencji działalności gospodarczej,

b) kserokopię dokumentów potwierdzających posiadanie uprawnień do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób,

c) proponowany rozkład jazdy (2 egz.) ³⁾

d) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami komunikacyjnymi ⁴⁾

6. Wykaz przystanków na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska: ⁵⁾

[illegible]

6) wymienić wyłącznie pojazdy odpowiadające wymaganym ze względu na rodzaj przewozu warunkom technicznym

Przewodniczący Rady Gminy
Bukowina Tatrzańska

Marek Szyszka

Przystanki komunikacyjne zlokalizowane przy drodze krajowej nr 49 na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska

Lp.	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
1.	<i>Groń</i>	P 8+920	20	L 8+810	17	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
2.	<i>Białka Tatrzańska „Grapa”</i>	P 10+550	22	L 10+450	19	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
3.	<i>Białka Tatrzańska „Dolna”</i>	P 11+580	24	L 11+535	21	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
4.	<i>Białka Tatrzańska „Burkat”</i>	P 12+440	26			przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
5.	<i>Białka Tatrzańska „Burkat”</i>			L 12+350	23	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
6.	<i>Białka Tatrzańska „Szkoła”</i>	P 12+890	28	L 12+830	25	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
7.	<i>Białka Tatrzańska „Środkowa”</i>	P 13+625	30	L 13+535	27	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
8.	<i>Białka Tatrzańska „Korkoszówka”</i>	P 14+415	32	L 14+515	29	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
9.	<i>Białka Tatrzańska „Kaniówka”</i>	P 15+180	34	L 15+366	31	Przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
10.	<i>Bukowina Tatrzańska „Dolna”</i>	P 16+850	36	L 16+830	33	Początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
11.	<i>Bukowina Dolna I</i>			L 17+013	35	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
12.	<i>Czarna Góra</i>	P 17+654	38	L 17+548	37	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

Przewodniczący Rady Gminy
Bukowina Tatrzańska

Marek Szyszka

Przystanki komunikacyjne zlokalizowane przy drogach powiatowychLEŚNICA i GROŃ

Droga powiatowa nr 1647K Gronków – Bukowina Tatrzańska	Nazwa przystanku	Lokalizacja a strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
	Gronkowska I	1+830	02	1+870	01	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Gronkowska II	2+350	25	2+420	26	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Groń Szkoła	2+885	04	2+865	03	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Groń I	3+620	06	3+565	05	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Leśnica Gimnazjum	4+200	20	4+230	19	przelotowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Leśnica Remiza	4+585	08	4+630	07	Przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Leśnica Wąsiki	5+290	10	5+180	09	przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Leśnica Szkoła	6+030	12	6+050	11	przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Leśnica Pajaki	7+060	14	7+075	13	przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Leśnica Górna	7+780	16	7+780	15	przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Leśnica – Groń Piekarzówka	8+360	26	8+340	25	Przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Łosie I	8+980	27			Przelotowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Łosie II			9+330	17	początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników.
	Łosie III	9+640	18			początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników.

BUKOWINA TATRZAŃSKA

	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
Droga powiatowa nr 1647K Gronków – Bukowina Tatrzńska	Wierch Olczański I	12+190	22	12+170	21	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Wierch Olczański II	13+050	24	13+090	25	początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników
	Wierch Olczański III			13+420	27	początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników

RZEPISKA

	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
Droga powiatowa nr 1641K Łapsze Wyżne - Jurgów	Grocholów I	8+010	02	8+040	03	początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Wojtyczków	8+330	04	8+330	05	początkowy, przelotowy, końcowy 1. dla operatorów 2. dla przewoźników
	Remiza	9+465	01			początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

BRZEGI

	Nazwa przystanku	Lokalizacja strona prawa km	Nr przystanku	Lokalizacja strona lewa km	Nr przystanku	Funkcja przystanku
Droga powiatowa nr 1649K Łysa Polana – Morskie Oko	Przejście Graniczne	0+190	01			początkowy, przelotowy, końcowy 1.dla operatorów 2.dla przewoźników

Przewodniczący Rady Gminy
Bukowina Tatrzańska

Marek Szyszka