

Starosta Tatrzański
ul. Chramcówki 15
34-500 Zakopane

KT-I.7120.106.2019



Zakopane 22.08.2019

Urząd Gminy
Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska

Działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1990 ze zm.) oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (tekst jednolity Dz.U.2017,poz.784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, po rozpatrzeniu wniosku z 21.08.2019r. w sprawie zatwierdzenia docelowej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej K-420031 w miejscowości Brzegi w km 1+054- 2+653 polegającej na oznakowaniu aktywnym znakiem D-6 w km 2+100 dla obu kierunków jazdy oraz radarowego pomiaru prędkości w km 2+100 dla obu kierunków jazdy i wprowadzeniu poziomego oznakowania P-10 „przejście dla pieszych”.

zatwierdzam przedłożony projektu organizacji ruchu

Wzory i kolorystyka oraz umieszczenie znaków drogowych winno odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz.2181 z późn. zm.).

Zgodnie z par.12 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017 poz.784), o terminie wprowadzania oznakowania wnioskodawca winien powiadomić Starostę Tatrzańskiego oraz Wydział Ruchu Drogowego KPP w Zakopanem **z wyprzedzeniem 7 dni.**

Termin ważności zatwierdzenia: pierwszy kwartał 2020 roku.

1. adresat
2. Komenda Powiatowa Policji w Zakopanem
3. a/a

URZĄD GMINY
34-530 Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
woj. małopolskie
NIP 736-127-61-35

Za zgodność z oryginałem 28 SIE. 2019
Bukowina Tatrzańska dn.

z up. STAROSTY

Marcin Łopek
p.o. Referat Wydziału
Komunikacji i Transportu

Kierownik Referatu
...ycji, Zamówień i Wniosków
inż. Stanisław Madeja

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA: **ZMIANA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**
w ramach wykonania inwestycji
„Remont drogi gminnej 420031K w km
1+054,0 - 2+653,0 w m. BRZEGI,
gm. BUKOWINA TATRZAŃSKA”

ZARZĄDCA DROGI: **Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska**
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska

INWESTOR: **Gmina Bukowina Tatrzańska**
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska

JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA: **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji**
mgr inż. Robert Duda
ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

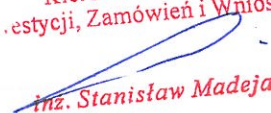
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Robert DUDA		08.2019

URZĄD GMINY
34-530 Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
woj. małopolskie
NIP 736-127-61-35

sierpień 2019

Za zgodność z oryginałem
Bukowina Tatrzańska dn. 28.08.2019

Kierownik Referatu
Inwestycji, Zamówień i Wniosków


inż. Stanisław Madeja

K1-L 7110.108.19
STAROSTWO POWIATOWE
W ZAKOPANEM
Wydział Komunikacji i Transportu
4-500 Zakopane
miejscówki 15

SPIS ZAWARTOŚCI:

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....	3
1.Podstawa opracowania.....	3
2.Cel i zakres opracowania.....	3
3.Stan istniejący.....	3
4.Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu.....	3
4.1.Charakterystyka inwestycji.....	3
4.2.Docelowa organizacja ruchu.....	4
5.Terminy wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
6.Uzasadnienie dla wprowadzonych zmian.....	4
7.Umieszczanie znaków.....	4
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	
rys. nr 1.1 Orientacja – skala 1:10000.....	
rys. nr 2.1 Docelowa organizacja ruchu – skala 1:1000.....	

URZĄD GMINY
34-530 Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
woj. małopolskie
NIP 736-127-61-35

Za zgodność z oryginałem
Bukowina Tatrzańska dn. 28 SIE. 2019

Kierownik Referatu
Inwestycji, Zamówień i Wniosków
inż. Stanisław Madeja

KT.1 3120.106.19
STAROSTWO POWIATOWE
W ZAKOPANEM
Wzrost 2019
Wydział Komunikacji i Transportu
4-500 Zakopane, ul. Chramcówki 15

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz.602 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2004r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz.1393).
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181),
- inwentaryzacja terenowa.

2. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest:

- zmiana docelowej organizacji ruchu związana z realizacją inwestycji remontu drogi gminnej 420031K Bukowina Tatrzańska - Brzegi - Jurgów w km 1+054 - 2+653.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie:

- zgłoszenia robót budowlanych.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej oraz materiałów do zgłoszenia „Remont drogi gminnej 420031K w km 1+054,0 - 2+653,0 w m. BRZEGI, gm. BUKOWINA TATRZAŃSKA”.

3. Stan istniejący

Aktualnie na przedmiotowym odcinku droga gminna ma przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 4,50-5,00m z obustronnymi poboczami gruntowymi i odcinkowo rowami drogowymi posiadającymi przekrój zbliżony do trapezu ze skarpami o pochyleniu 1:1,5 – 1:1 (rowy częściowo umocnione i o zróżnicowanej głębokości). Przedmiotowa droga gminna 420031K posiada zniszczoną nawierzchnię w złym stanie.

Od km ~1+320 znajduje się lewostronny chodnik brukowy o szerokości ok. ~2,00m.

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie uzbrojenia technicznego stanowią:

- a) sieć energetyczna – ziemna/naziemna sieć energetyczna,
- b) sieć teletechniczna – ziemna/naziemna sieć teletechniczna,
- c) sieć kanalizacji sanitarnej,
- d) sieć wodociągowa.

URZĄD GMINY
34-530 Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
woj. małopolskie
NIP 736-127-61-35

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajduje się istniejące oznakowanie drogi - zostało ono naniesione kolorem szarym - znaki pionowe z opisem „Bukowina Tatrzańska dn. 15.10.2019” - zostało

4. Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu

4.1. Charakterystyka inwestycji

Inwestycja obejmuje m.in. wykonanie:

- remont nawierzchni jezdni betonu asfaltowego i poboczy poprzez: frezowanie profilujące istniejącej jezdni, wymianę uszkodzonej i opadniętej podbudowy jezdni i poboczy oraz odtworzenie nawierzchni bitumicznej jezdni i gruntowych poboczy,
- wymiany zniszczonych krawężników na krawędzi jezdni (w miejscach występowania chodnika) oraz odtworzenie nawierzchni brukowanej chodników po wymianie krawężników.

15.10.2019
Kierownik Referatu
Inwestycji, Zamówień i Wniosków
inż. Stanisław Madeja

4.2. Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu w pasie jezdni drogi gminnej:

Po realizacji inwestycji projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci:

- znak D-6 „przejście dla pieszych” - zakłada się wprowadzenie aktywnego znaku D-6 (podświetlany, aktywny znak) w km 2+100 dla obu kierunków jazdy - dzięki czemu uzyskuje się większy poziom bezpieczeństwa dla wprowadzonego przejścia dla pieszych,
- radarowy pomiar prędkości w km 2+100 dla obu kierunków jazdy - znak z wyświetlaczem dynamicznej prędkości pojazdu.

Po realizacji inwestycji projektuje się wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci:

- P-10 "przejście dla pieszych".

Oznakowanie docelowe drogi gminnej po wprowadzeniu zmian naniesiono na rysunku nr 2.1 „Projektowana organizacja ruchu” kolorem bordowym, a wszystkie projektowane znaki naniesiono kolorowo.

5. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Docelowo organizacja ruchu jest przewidziana do wprowadzenia po wykonaniu inwestycji, tj. w pierwszym kwartale 2020r.

6. Uzasadnienie dla wprowadzonych zmian

Zmiana docelowej organizacji ruchu wynika ze zmiany warunków przejazdu i przejścia w wyniku realizacji inwestycji remontu drogi gminnej 420031K Bukowina Tatrzańska - Brzegi - Jurgów w km 1+054 - 2+653.

7. Umieszczanie znaków

Odległości ustawienia, kolorystyka, wzory i rozmiary znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

URZĄD GMINY
34-530 Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
woj. małopolskie
NIP 736-127-61-35

Za zgodność z oryginałem 28 SIE. 2019
Bukowina Tatrzańska dn.....

Kierownik Referatu
Inwestycji, Zamówień i Wniosków
inż. Stanisław Madeja

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAKOPANEM
Wydział Komunikacji i Transportu
14-500 Zakopane, ul. Chramcówki 15

POCZATEK REMONTU DROGI GMINNEJ 42003IK
W m.BRZEGI, gm.BUKOWINA TATRZAŃSKA
km 1-054,0

BUKOWINA TATRZAŃSKA

Brzezi

KONIEC REMONTU DROGI GMINNEJ 42003IK
W m.BRZEGI, gm.BUKOWINA TATRZAŃSKA
km 2-653,0

URZĄD GMINY
34-530 Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
woj. małopolskie
NIP 736-127-61-35

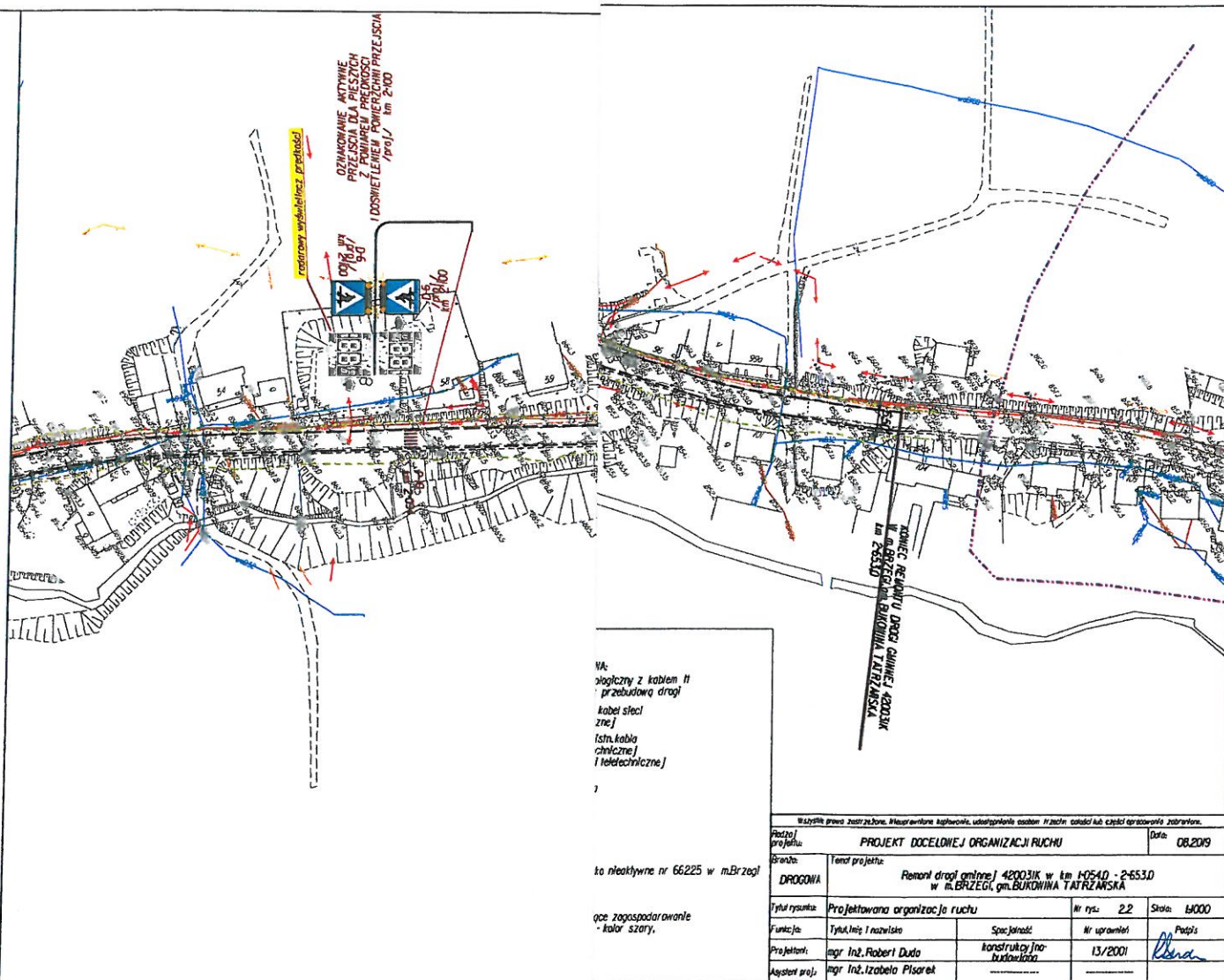
Za zgodność z oryginałem 28 SIE. 2019
Bukowina Tatrzańska dn.....

Kierownik Referatu
Inwestycji, Zamówień i Wniosków
Inż. Stanisław Madeja

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.

Rodzaj projektu: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Branża:	Temat projektu: Remont drogi gminnej 42003IK w km 1-054,0 - 2-653,0 w m.BRZEGI, gm.BUKOWINA TATRZAŃSKA			
DROGOWA				
Tytuł rysunku:	Orientacja	Nr rys.:	IJ	Skala: 1:10000
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr Inż. Robert Duda	konstrukcyjno-budowlana	13/2001	<i>[Signature]</i>
Asystent proj.:	mgr Inż. Izabela Pisarek	-----	-----	-----

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAKŁADZIE
Wydział Komunikacji i Transportu
34-500 Zakopanec, ul. Chramcówki 15
34-500 Zakopanec, tel. 13 942 10 10

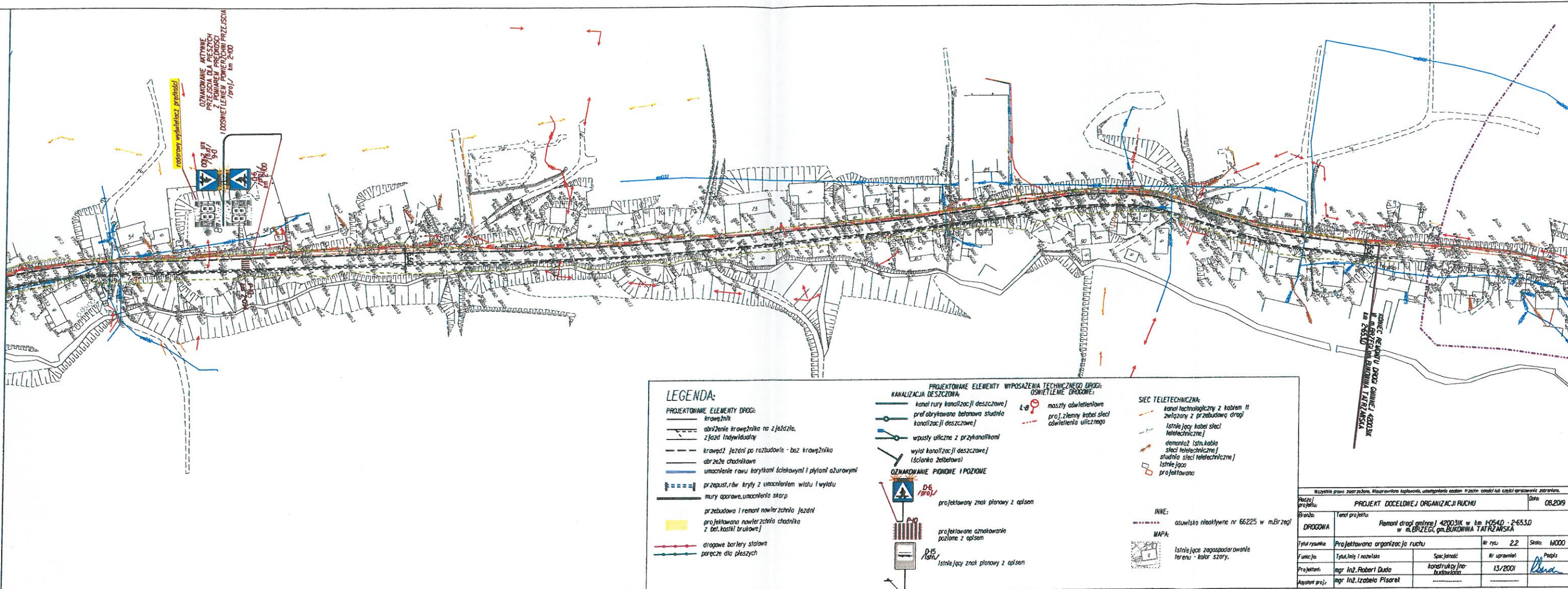


URZĄD GMINY
 34-530 Bukowina Tatrzańska
 ul. Długa 144
 woj. małopolskie
 NIP 736-127-61-35

Za zgodność z oryginałem
 Bukowina Tatrzańska dn. 28 SIE. 2019

Kierownik Referatu
 Inwestycji, Zamówień i Wniosków
 inż. Stanisław Madeja

KT 1710.105.19
 STAROSTWO POWIATOWE
 W ZAKOPANEM
 Wydział Komunikacji i Transportu
 34-500 Zakopane, ul. Chramcówki 15



URZĄD GMINY
 34-530 Bukowina Tatrzańska
 ul. Długa 144
 woj. małopolskie
 NIP 736-127-61-35

Za zgodność z oryginałem
 Bukowina Tatrzańska dn. **28 SIE. 2019**

Kierownik Referatu
 Inwestycji, Zamówień i Wniosków
inż. Stanisław Madeja

KT 1720.106.19
STAROSTWO POWIATOWE
W ZAKOPANEM
 Wydział Komunikacji i Transportu
 4-500 Zakopane, ul. Chramcówki 15