

Sprawozdanie za 2020 rok

Na podstawie art. 7 ust. 3 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i EWG nr 1107/70 podaje się do publicznej wiadomości następujące informacje dotyczące umowy nr IZW.272.2.32.2019 z dnia 15.11.2019 r. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego osób

a) nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną

Umowa została zawarta z przedsiębiorcą:

Bronisław Szostak - Przewóz Osób

ul. Wierch Spiski 48, 34-530 Bukowina Tatrzańska

REGON: 490542260, NIP 736-104-26-38

b) okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych

Umowa IZW.272.2.32.2019 zawarta w dniu 15 listopada 2019 r o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego osób obejmuje okres od 1 stycznia 2020 roku do 31 grudnia 2020 roku.

c) opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone

W ramach umowy mają być świadczone gminne przewozy pasażerskie. Przewozy te będą realizowane na obszarze gminy Bukowina Tatrzańska. Wielkość rocznej pracy eksploatacyjnej – 252 996,6 wkm

d) opis parametrów rekompensaty finansowej

1. Zgodnie z przyjętą ofertą Operatora, strony przyjmują do rozliczenia cenę maksymalną dopłaty do jednego wozokilometra w wysokości **1,87 zł** przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa.
2. Cena dopłaty do jednego wozokilometra ma charakter ryczałtowy i nie uwzględnia kosztów ulg ustawowych, kosztów Operatora i ryzyka Operatora związanych z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania umowy zmianami warunków, w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i wszelkich kosztów ponoszonych przez Operatora w związku z wykonywaniem. Cena dopłaty do jednego wozokilometra określona w ust.1 nie może ulec zmianie w trakcie trwania umowy za wyjątkiem przypadków określonych w § 12 ust.1, pkt2.
3. Wysokość dopłaty za prowadzoną komunikację na przedmiotowych liniach użyteczności publicznej obliczana jest z uwzględnieniem wzoru: $RF = K - P - D - W + RZ$ gdzie:
RF – Dopłata w danym Okresie Rozliczeniowym; K – koszty, o których mowa w ust. 3, poniesione w danym Okresie Rozliczeniowym;

P – wpływy z biletów osiągnięte w danym Okresie Rozliczeniowym;

D - równowartość kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym równa stracie z tytułu stosowania ulg ustawowych, poniesionej w danym Okresie Rozliczeniowym

W – wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy

Przez koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy, a w szczególności: 1) koszty kierowców autobusów; 2) koszty taboru (autobusów); 3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa); 4) koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia; 5) pozostałe koszty bezpośrednie;

e) cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane kary pieniężne.

Zgodnie z umową Operator został zobowiązany w szczególności do:

- 1) dokonywania odprawy podróżnych i bagażu,
- 2) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, w szczególności sprawności urządzeń grzewczych i wentylacyjnych, drzwi i okien, a także utrzymania czystości taboru wewnątrz i na zewnątrz. Za tabor czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony, z czystymi szybami i fotelami. Szyby uszkodzone poprzez porysowanie ostrymi narzędziami oraz trwale zamalowane (farbami uniemożliwiającymi ich zmycie bez uszkodzenia szyby) nie są traktowane jako brudne,
- 3) podejmowania działań ułatwiających korzystanie ze środków transportu osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom podróżującym z wózkami dziecięcymi,
- 4) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Organizatorem i uzyskaniu jego zgody,
- 5) zapewnienia, w razie konieczności, przewozu zastępczego zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe,
- 6) informowania Organizatora o odwołaniu kursu lub wprowadzaniu okresowych zmian w kursowaniu autobusów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej do godz. 9:00 następnego dnia roboczego po dniu, w którym doszło do wprowadzenia tych ograniczeń – drogą elektroniczną na adres: mkuruc@ugbt.pl
- 7) wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 oraz 9 Ustawy,
- 8) podawania rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, w szczególności w sposób określony w § 11 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 202),

- 9) ogłaszania w autobusach, którymi realizowany jest przedmiot Umowy, wszelkich informacji wskazanych przez Organizatora. Bez pisemnej zgody Organizatora Operator nie może umieszczać w tych pojazdach żadnych reklam i innych informacji, za wyjątkiem informacji których zamieszczenie w pojeździe jest wymagane przepisami prawa, lub związanych bezpośrednio z realizacją przewozów stanowiących przedmiot Umowy (takich jak: wyciąg z cennika opłat lub taryfy, wyciąg z regulaminu przewozu osób, rozkład jazdy, informacja o zmianie trasy przejazdu) oraz informacji na temat usług przewozowych, o których mowa w § 2 ust. 3 Umowy. Na zasadach i w granicach określonych w ustawie z dnia 7 października 1999 r. o języku polskim (Dz. U. z 2019 r. poz.1480) i przepisach wykonawczych do tej ustawy, informacjom zamieszczonym w autobusach, powinien towarzyszyć przekład na język obcy, a w szczególności na język słowacki.
 - 10) bieżącego przekazywania do Organizatora wszelkich uwag i informacji dotyczących przewozów objętych Umową, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienia systemu publicznego transportu zbiorowego w województwie małopolskim,
 - 11) wykorzystywania autobusów, którymi Operator dysponuje, w sposób zapewniający optymalną ilość miejsc zabezpieczającą przewiezienie szacowanej liczby podróżnych, w zależności od natężenia ruchu pasażerów;
 - 12) udzielania pasażerom informacji, na temat usług przewozowych, o których mowa w § 2 ust. 3 Umowy.
2. Operator zobowiązany jest do realizowania przewozów objętych Umową zgodnie z obowiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, przy czym każdy przypadek odjazdu autobusu z przystanku przed czasem przewidzianym w obowiązującym w danym dniu rozkładzie jazdy z przyczyn leżących po stronie Operatora traktowany jest jako kurs niezrealizowany (nieuruchomiony). W takiej sytuacji na Operatora może zostać nałożona kara pieniężna, o której mowa w § 21 ust. 1 pkt 3 Umowy.
3. W zakresie sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących w transporcie drogowym, Operator ma obowiązek:
- 1) zorganizowania sprzedaży i dystrybucji biletów, z zapewnieniem co najmniej sprzedaży biletów przez obsługę autobusów, wyposażoną w kasy rejestrujące;
 - 2) honorowania wszystkich ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób w transporcie drogowym, właściwych dla danego rodzaju komunikacji,
 - 3) kontroli ważności biletu lub sprzedaży biletu niezwłocznie po wejściu pasażera do autobusu,
 - 4) każdorazowego sprawdzania dokumentu uprawniającego pasażera do zakupu i przejazdu na podstawie biletu ulgowego,
 - 5) przestrzegania przepisów o kasach rejestrujących, a w szczególności wydawania zgodnie z tymi przepisami potwierdzenia wniesienia opłaty w postaci biletu, zgodnie z art. 18b ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym,
 - 6) wystawiania biletów zawierających wymagane prawem informacje, w szczególności:
 - a) nazwę Operatora;
 - b) relację lub strefę przejazdu;
 - c) wysokość należności za przejazd;
 - d) zakres uprawnień pasażera do ulgowego przejazdu;
 - e) dane osobowe pasażera – jeżeli jest to niezbędne dla Operatora lub Organizatora.

- Jeżeli bilet ma formę elektroniczną, powyższe dane i informacje zapisywane są w jego pamięci,
- 7) egzekwowania od innego podmiotu sprzedającego bilety na jego rzecz zachowania wymagań, określonych w ust. 3 pkt 5 i 6,
 - 8) prowadzenia ewidencji zapisów kas rejestrujących oraz wydruków biletów ulgowych,
 - 9) umieszczenia kasy rejestrującej w każdym pojeździe skierowanym do wykonania przedmiotu Umowy,
 - 10) przechowywania przez okres 5 lat we własnym archiwum, gwarantującym zabezpieczenie przed zniszczeniem lub utratą przechowywanych danych, następujących dokumentów: wydruków kas rejestrujących, oraz elektronicznych nośników ze zarchiwizowanymi danymi dotyczącymi świadczenia usług stanowiących przedmiot Umowy,
 - 11) udostępnienia pracownikom Organizatora wydruków, archiwów sprzedaży i raportów dokumentujących sprzedaż wszystkich rodzajów biletów, jak również materiałów źródłowych, na podstawie których wydawane są bilety ulgowe,
 - 12) przekazania Organizatorowi, w formie pisemnej, wykazu kas rejestrujących, wraz z potwierdzeniem nadania numeru ewidencyjnego przez właściwego naczelnika urzędu skarbowego, najpóźniej w dniu rozpoczęcia sprzedaży biletów za ich pomocą,
 - 13) powiadamiania Organizatora na piśmie o wszelkich zmianach w wykazie kas rejestrujących oraz przekazywania innych informacji i dokumentów mających wpływ na sposób realizacji Umowy w tym zakresie, nie później niż 14 dni od daty ich powstania.
4. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu.
 5. Operator zobowiązany jest do honorowania, w ramach przewozów świadczonych na linii komunikacyjnej, o której mowa w § 2 ust. 1 Umowy, biletów innych operatorów i przewoźników wskazanych przez Organizatora. Zasady honorowania, o których mowa w zdaniu poprzednim, zostaną ustalone pomiędzy Operatorem a operatorami i przewoźnikami oraz zatwierdzone przez Organizatora.
 6. Operator zobowiązany jest do przedstawienia Organizatorowi do zatwierdzenia, regulaminu przewozu osób, w publicznym transporcie zbiorowym, w terminie 7 dni, od dnia zawarcia Umowy.
- Pojazdy, którymi wykonywane będą przez Operatora usługi stanowiące przedmiot Umowy, muszą być ubezpieczone zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów prawa. Operator obowiązany jest ponadto do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanej działalności (w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych, także szkód komunikacyjnych), przy czym koszt ubezpieczenia ponosi Operator

f) kary umowne;

Poza przypadkami, w których przepisy prawa – w szczególności przepisy Ustawy i ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym – przewidują nałożenie przez właściwy organ kar pieniężnych za naruszenie obowiązków lub warunków wynikających z tych przepisów, Strony ustalają kary umowne w przypadku:

1. odstąpienia od Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Organizatora – w wysokości 5% maksymalnej kwoty brutto Wynagrodzenia, o której mowa w § 14 ust. 8 pkt 1 Umowy,

2. za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
3. za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 10 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 10,00 zł (dziesięć złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
4. za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
5. za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
6. za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
7. za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
8. za nieterminowe przekazanie faktury lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki w stosunku do każdego z terminów określonych w § 2 ust.2 pkt 14) oraz § 3 ust. 7 niniejszej umowy,
9. za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem nie wykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w §2 ust.2 pkt 7 niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
10. za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem nie wykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów podczas rozpoczęcia kursowania oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 10,00zł (dziesięć złotych),